

월간 실적보고

2019.07

Summary of 2019 Jul

1. 해외여행상품 (패키지+티켓+단품) **+10.4% YoY**
- 해외 총 송객인원과 단품 (입장권, Pass 등)을 합산한 수치
2. 해외 총 송객인원 (패키지+티켓) **+18.4% YoY**
- 패키지 **-0.6%** / 티켓 **+38.1% YOY**
(11.0만명 / 14.7만명)
3. 지역별 송객인원 증감 (YoY)
- 중국 **+8.6%** 동남아 **+5.3%** 유럽 **+4.3%** 남태 **+0.4%**
- 미주 **-24.4%** 일본 **-26.2%**
4. 예약률 (YoY)
- 8월 **-11.1%** 9월 **-0.8%** 10월 **-10.5%**

7월 Review : 해외여행상품 (패키지+티켓+단품) YoY +10.4%

해외 총 송객인원 (패키지+티켓) YoY +18.4%, 송객인원 25.7만명

패키지 인원 YoY -0.6%, 11.0만명. 소폭 역성장 기록. 월초 발생한 일본 보이콧 분위기의 영향. 그러나 남태지역이 성장으로 돌아서며 일본과 미주를 제외한 4개 지역 모두 성장을 기록.

티켓 인원 YoY +38.1%, 14.7만명. 전년 동월 -13.2% 역성장으로 기저(Low Base)형성. 최근 제휴채널의 판매 비중 강화. 6개월간 성장폭을 키워 나가며 지속 성장. (2월 +2.5% → 3월 +5.8% → 4월 +11.5% → 5월 +16.6% → 6월 +26.5% → 7월 +38.1%)

7월 실적

(단위 : 명, %)

	패키지	티켓	총 송객인원
2019	109,944	146,935	256,879
2018	110,618	106,432	217,050
YOY	-0.6	+38.1	+18.4

패키지 YoY : 2019년 5월 -5.7% → 2019년 6월 +2.8% → 2019년 7월 -0.6%

티켓 YoY : 2019년 5월 +16.6% → 2019년 6월 +26.8% → 2019년 7월 +38.1%

총송객 YoY : 2019년 5월 +0.7% → 2019년 6월 +13.5% → 2019년 7월 +18.4%

지역별 성장 (YoY)

중국 +8.6% 동남아 +5.3% 유럽 +4.3% 남태 +0.4% 미주 -24.4% 일본 -26.2%

중국 +8.6%, 최근 16개월 동안 성장 지속 중이며, 3분기 또한 성장 전망.

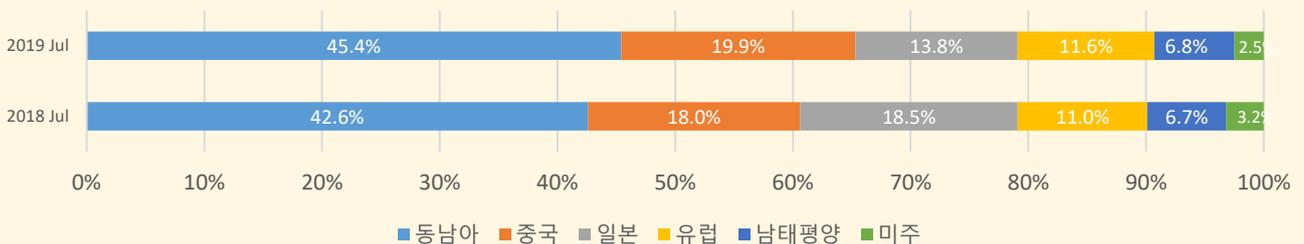
동남아 +5.3%, 말레이시아 코타키나바루 지역의 성장세가 뚜렷.

유럽 +4.3%, 최근 인기를 끌고 있는 러시아 지역이 유럽 성장 견인.

남태 +0.4%, 전년 7월 사이판 태풍 피해 이후 12개월 만에 성장으로 전환.

일본 -26.2%, 최근 회복 되는 흐름(4월 -32.6% → 5월 -16.7% → 6월 -10.1%)을 보였으나, 7월 초 발생한 일본 보이콧 여파로 인해 그 흐름이 꺾이며 회복시기 지연.

인원 비중



예약률 증감 (PKG)

(단위 : %)

	19년 8월	19년 9월	19년 10월
예약률	-11.1	-0.8	-10.5

* 2019.07.31 기준 국내 포함 모객 현황 / 전년 동일 기준시점까지의 누적 모객 비교 (YoY)

2019년 8월, 9월. 일본 보이콧의 여파로 회복 시기 지연.

2019년 10월. 전년 동일시점에 발표한 예약률(+10.9%)과 비교 시 높은 기저(High base) 부담.

2019년 하반기는 기저(Low Base)효과 구간. 그러나 일본 보이콧 영향으로 회복시기 지연. 일본 수요가 타 지역으로 온전히 대체가 되지 않아 전체 볼륨에 영향을 주고 있지만 최근 일본노선 축소, 동남아·중국 노선 확대 등 공급석의 다변화와 9월~10월부터 중국 신규운수권 배분에 따른 신규 노선 취항이 확대 될 것으로 예정되어 있어 하반기 성장에 대한 기대감은 여전히 유효한 상황.